

<b>Adatgazda</b>	<b>GeoX Kft.</b>
<b>Adatkör</b>	Elérhetőségi idők és távolságok Intézmények illetékessége Intézményi ellátottság
<b>Területi szint</b>	település
<b>Vonatkozási időszak</b>	év
<b>Információ az adatok értelmezéséhez</b>	<p>Elérhetőségi idők és távolságok: Az elérési út -idő adatbázis adattartalma két mátrixból áll - a leválogatás módja szerint az idő szerinti optimalizálás esetén az időben legrövidebb út, míg hossz szerinti optimalizálás esetén a hosszban legrövidebb út lett alapul véve az adott településig, vagy csomópontig. Az adatbázis elkészítéséhez az adatszolgáltató 1:50 000 méretarányú alaptérképet használ.</p> <p>Az idő kiszámításánál a következő szabályokat alkalmazzák:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kompokon: 7 km/h + 30 perc átlagos várakozás</li> <li>• Belterületen: 40 km/h kivéve Budapest, ahol 25 km/h</li> <li>• Külterületen a főutakon: 70 km/h</li> <li>• Autóút: 90 km/h kivéve az M0, mert ott 80 km/h</li> <li>• Autópálya: 110 km/h (minden esetben, belterületen is)</li> </ul> <p>Ezek az értékek "valóságszerűek", felhasználói észrevételeken alapul. Az adatszámításnál a GeoX Kft. országos úthálózat, illetve autópálya és autóút csomópont adatai kerültek felhasználásra. Ezek közül nem lettek figyelembe véve a Kaposvár (61) és Szekszárd (M9) autóutak mentén jelölt csomópontok. Csomópontok tartoztak továbbá az M2 jelű, de elsőrendű besorolású úthoz is, mely szintén nem lett figyelembe véve a „rangja” miatt.</p>
<b>Kapcsolódó linkek</b>	-